

După eforturi de aproape 10 ani, botoșănenii au reușit să deschidă punctul de trecere a frontierei de la Rădăuți Prut. Primul proiect al punctului vamal a apărut după anul 2000, când cele două țări au câștigat fonduri europene pentru reconstrucția podului dintre localitățile Rădăuți Prut, România și Lipcani, Republica Moldova. 66 de ani au trebuit pentru ca obiectivul distrus în timpul celui de-al Doilea Război Mondial să fie din nou traversat.

Finalizat în 2005, podul a așteptat și construcțiile necesare funcționării punctului de trecere a frontierei. Consiliul Județean a solicitat în repetate rânduri fondurile pentru realizarea acestora, însă ordonatorii de credite nu au dispus de sumele respective. Din acest motiv Mihai Țăbuleac, actualul președinte al Consiliului Județean a optat pentru finanțarea europeană. Un proiect al viitoarei vămi europene a fost depus în 2009 la Secretariatul Tehnic Comun al Programului Operațional Comun de la Suceava, aflându-se în prezent în faza de evaluare tehnică și financiară.

Voința politică de redeschidere a vămii a căpătat proporții la începutul acestui an, odată cu decizia luată în acest sens de președintele Traian Băsescu. Venind ca o mânășă peste eforturile făcute de Consiliul Județean, inițiativa s-a concretizat pe data de 15 februarie. Vama de la Rădăuți Prut a fost inaugurată, în spații provizorii, dar cu toată inima.

Mihai Țăbuleac, președintele Consiliului Județean, a oficiat, cu mult-așteptată bucurie, onorurile pentru noua poartă deschisă către Republica Moldova. Evenimentul a avut loc în prezența a peste 500 de persoane, a primului-ministru al Republicii Moldova, Vladimir Filat, a ministrului român al administrației și internelor, Vasile Blaga, dar și a șefului Delegației Comisiei Europene în Republica Moldova, Dirk Schuebel, cel care a asemănat momentul cu „demolarea zidului Berlinului și căderea Cortinei de fier”.

„Am așteptat acest moment 66 de ani. Sunt pași pe care i-am realizat, dar trebuie să continuăm”, a spus Vladimir Filat, invitând oficialii români să taie, la propriu dar nu numai, gardul ghimpat ce a fost ridicat la granița dintre cele două state.

Prin eforturile concentrate ale Consiliul Județean și ale celorlalte instituții implicate, au fost suficiente doar două săptămâni pentru pregătirile de deschidere. Chiar dacă în module, vama a început să funcționeze și își așteaptă construcțiile necesare.

Fondurile vor veni de la guvernul României, mai interesat ca oricând și de la Uniunea Europeană, odată cu aprobarea proiectului realizat de Consiliul Județean.

Până atunci, vama va funcționa, ca dovadă a deschiderii României și Uniunii Europene față de statele vecine, pentru îmbunătățirea cooperării la nivel local între regiunile de frontieră, dezvoltarea în continuare a potențialului economic și a condițiilor de viață din acestea.

Pentru Botoșani noua vamă va aduce noi trasee de transport pentru investitori, argumente în plus pentru reabilitarea infrastructurii rutiere din și spre județul Botoșani, dar și deschiderea relațiilor comerciale cu partea moldovenească. În plus, în primăvară, odată cu aplicarea Acordului privind micul trafic de frontieră, locuitorii din zona graniței vor putea ajunge mai ușor în statul vecin.

Noua vamă servește interesului Uniunii Europene potrivit căruia frontierele cu vecinii săi nu trebuie să constituie o barieră în calea comerțului, a schimburilor sociale și culturale.

